Włocławek 24.07.2018 r

MOTYLES
kompleksowa obsługa budownictwa

Temat:	***PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LUBIN***
Kod CPV	***45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG***
Stadium dokumentacji:	***PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY***
Branża:	***DROGOWA***
Zawartość opracowania	***OPIS TECHNICZNY*** ***CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA*** ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***
Lokalizacja	***WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE*** ***POWIAT LIPNOWSKI, GMINA KIKÓŁ OBRĘB LUBIN działka nr 206/1***
Zamawiający:	***Gmina Kikół Plac Kościuszki 7 87-620 Kikół***

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. **Piotr PRZYBYLSKI** UPRAWNIENIA KUP/0046/POOD/04

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles@wp.pl

SPIS TREŚCI

1. Spis treści str. 2
2. Opis techniczny str. 3
3. Załączniki formalno – prawne str. 10

ü Uprawnienia projektanta

ü Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa

4. Część rysunkowa str. 14

ü Plan orientacyjny rysunek nr 1

ü Koncepcja programowo przestrzenna rysunek nr 2

ü Przekrój normalny rysunek nr 3

5. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót stanowiące załącznik do PFU

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY
do projektu programu funkcjonalno - użytkowego na:
„*PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LUBIN*.”

1. Opis ogólny

Droga gminna nr 170124 C Wola – Lubin - Kikół zlokalizowana jest na terenie Województwa Kujawsko – Pomorskiego, powiatu lipnowskiego, gminy Kikół, w miejscowości Lubin. Droga łączy drogę wojewódzką nr 554 Golub Dobrzyń - Kikół z droga powiatowa nr 2702 C. Planowany do przebudowy odcinek ma poczatek na kilometrażu 0+505, a kończy tuż przed się w kilometrażu km 1+490. Długość odcinka trasy drogi do przebudowy wynosi 985 mb. Droga przebiega przez tereny rolnicze gminy Kikół o słabym zurbanizowaniu. Planowany do przebudowy odcinek drogi jest jedynym dojazdem do Gminnej Oczyszczalni Ścieków w Lubinie oraz Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Lubinie obsługujących mieszkańców Gminy Kikól, na terenie tych obiektów mieszczą się budynki administracyjne Urzędu Gminy w Kikole niezbędne do prawidłowej obsługi mieszkańców korzystających z oczyszczalni ścieków i PSZOKU. Korona drogi jest na niektórych odcinkach zdeformowana geometrycznie, co powoduje zakłócenia w prawidłowym odprowadzeniu wód opadowych z powierzchni jezdni. Pobocza drogi są zadarnione i zawyżone do 10 cm ponad krawędzie jezdni. W wyniku tej sytuacji – na niektórych odcinkach drogi powstają zastoiska wody opadowej powodujące uplastycznienie podłoża pod nawierzchnią jezdni i głębokie koleiny oraz wyboje. Szczególnie w okresach wiosennych przejazd przez ten odcinek drogi jest bardzo utrudniony. Lokalnie pas drogowy wymaga poszerzenia i zajęcia przyległych działek. Realizacja oparta będzie o „spec ustawę drogową” (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721). Droga obecnie posiada nawierzchnię gruntową umocnioną.

1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót.

- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa 30 km/h.
- Szerokość pasa ruchu 2,5 m;
- Pochylenie poprzeczne drogi obustronne;
- Obustronnych poboczy umocnionych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m;
- Skarp nasypu drogowego;
- Rowów przydrożnych;

1.2 Zakres zasadniczych Robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania.

1.2.1 Opracowanie mapy do celów projektowania

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie do opracowania projektu budowlanego i projektu zagospodarowania terenu jest kopia aktualnej mapy zasadniczej. Mapa zasadnicza prowadzona jest przez powiatowe ośrodki dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej (PODGIK) w formie analogowej /w arkuszach/ lub numerycznej. Do celów projektowych należy pozyskać z PODGIK kopie zaktualizowanych map zasadniczych w formie stosownych plików numerycznych lub kopii map analogowych (wyjątkowo - gdy brak możliwości uzyskania wersji numerycznych lub innych formatów komputerowych). Aktualność map do celów projektowych winna być

potwierdzona przez PODGIK poprzez umieszczenie na wydanych mapach stosownych klauzul z informacją potwierdzającą jej aktualność na określoną datę oraz adnotacją, że mapa ta może służyć do celów projektowych.
Zakres, treść i format map do celów projektowych należy dostosować do wymagań wynikających z:

- przepisów i instrukcji geodezyjnych i kartograficznych,
- prawa budowlanego,
- wymagań projektanta /standardy biur projektowych dot. zasięgu i treści map, formatów danych numerycznych/.

Typowymi skalami mapy zasadniczej są skale: 1:500, 1:1000, 1:2000 i 1:5000. Dla opracowania projektów budowlanych dróg najczęściej stosuje się skalę 1:1000 lub 1:500.

1.2.2 Mapa stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID

Zgodnie z art. 11d ust.1 p.1 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej winien zawierać mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu.
Przedmiotowa mapa winna być zatem sporządzana na podstawie projektu zagospodarowania terenu oraz projektu budowlanego i zawierać w swej treści elementy istotne z punku widzenia lokalizacji inwestycji i podstawowe rozwiązania projektowe, w tym m.in. treść mapy ewidencji gruntów w części dotyczącej stanu władania nieruchomościami z uwzględnieniem projektowanych podziałów nieruchomości, istniejącą zabudowę w projektowanym pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, sieci uzbrojenia terenu zlokalizowane w zasięgu inwestycji oraz poza terenem inwestycji, które w związku z inwestycją drogową wymagają przebudowy, projektowane linie rozgraniczające teren inwestycji, projektowane drogi, skrzyżowania, zjazdy itp.
Skala mapy powinna zapewniać dobrą czytelność jej treści a jednocześnie należy dążyć, aby była możliwie jak najmniejsza (powielanie skali odpowiadającej skali projektu budowlanego nie jest wskazane). W celu umożliwienia wygodnego korzystania z tej mapy należy sporządzać je w formatach umożliwiających ich zbroszurowane do formatu A4 lub maksymalnie A3.

***1*.2.3 Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości**

Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości sporządza się zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. *w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości)*, standardami geodezyjnymi oraz warunkami technicznymi wykonywania prac geodezyjnych ustalanymi dla zgłaszanych prac geodezyjnych przez powiatowe ośrodki dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.
Podziału nieruchomości dokonuje się zgodnie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji. W związku z tym linie rozgraniczające powinny być projektowane z uwzględnieniem uwarunkowań dotyczących podziałów nieruchomości, a w szczególności:

- w przypadku nieruchomości zabudowanych niedopuszczalny jest dowolny podział przez istniejące budynki –{art. 93 ust. 3b},
- konieczność zapewnienia dostępu do dróg publicznych dla działek powstałych w wyniku podziału –{art. 93 ust. 3},
- brak możliwości racjonalnego zagospodarowania części nieruchomości pozostających poza liniami rozgraniczającymi (tzw. działek „resztujących”) na skutek: zbyt małej ich powierzchni, małej szerokości, niekorzystnego kształtu działek (granice skośne lub łamane) uniemożliwiające wykonywanie prac agrotechnicznych, itp.

Z uwagi na powyższe na etapie sporządzania dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji ZRID wymagana jest ścisła współpraca projektantów z bezpośrednimi wykonawcami podziałów nieruchomości. Ponadto projekty podziałów nieruchomości (mapy podziałowe) powinny być przedłożone Zamawiającemu do wglądu jeszcze przed ich przyjęciem do zasobu geodezyjnego i kartograficznego w celu dokonania ich szczegółowej weryfikacji przez wyspecjalizowane służby Zamawiającego.
Zaleca się, aby mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości sporządzane były jako mapy wstęgowe obejmujące poszczególne odcinki drogi, np. w granicach danego obrębu lub kilku kolejnych obrębów w skalach zaleconych przez podgik i zapewniających ich czytelność. Mapy te winny uwzględniać wszystkie nieruchomości objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, tj. również działki ewidencyjne objęte liniami rozgraniczającymi w całości, nawet w przypadkach gdy samodzielnie stanowią odrębną nieruchomość. Mapy podziałowe winny zawierać wykazy zmian gruntowych z wyraźnym wyróżnieniem działek niezbędnych do realizacji inwestycji oraz wykazy synchronizacyjne stanu prawnego nieruchomości wykazanego w katastrze nieruchomości ze stanem uwidocznionym w księgach wieczystych.
W przypadku sporządzania jednostkowych map podziałowych oddzielnie dla każdej nieruchomości, dla nieruchomości nie podlegających podziałowi do wniosku o wydanie decyzji ZRID należy załączyć wyrysy i wypisy z operatu ewidencji gruntów lub mapy do celów prawnych, które należy sporządzać w przypadku gdy stan prawny nieruchomości nie jest zgodny ze stanem wykazanym w ewidencji gruntów.
W postępowaniu podziałowym należy uwzględnić stan prawny nieruchomości zajętych pod dotychczasowymi drogami publicznymi z uwzględnieniem procedur wynikających z art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998r. – *Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną*.
W związku z długotrwałością postępowań związanych z przygotowaniem dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji ZRID, zachodzi konieczność stosowania procedur, które uniemożliwią niezależne wykonanie projektów podziałów tych samych nieruchomości przez rożnych wykonawców geodezyjnych na zlecenia różnych podmiotów, np. z jednej strony na zlecenie Inwestora w celu uzyskania decyzji ZRID a z drugiej strony na zlecenie właściciela nieruchomości w celu realizacji własnych zamierzeń. W tym celu zaleca się: precyzyjne zgłaszanie do podgik prac geodezyjnych związanych z podziałem nieruchomości dla uzyskania ZRID; dokładną analizę informacji podgik o będących w toku pracach wykonywanych przez innych wykonawców geodezyjnych na trasie projektowanej drogi; dokonywanie precyzyjnego uzgodnienia w organie prowadzącym ewidencję gruntów spraw związanych z podziałem poszczególnych działek ewidencyjnych - w tym rezerwację numerów dla działek, które powstaną w wyniku podziału działek dotychczasowych. W przypadku wystąpienia sytuacji kolizyjnych sprawę kolejności i/lub sposobu wykonania różnych podziałów tej samej nieruchomości należy jednoznacznie wyjaśnić pomiędzy zainteresowanymi stronami oraz organem prowadzącym ewidencję gruntów i podgik.
Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości stanowiące załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID muszą być opatrzone klauzulą podgik świadczącą o uprzednim ich przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Wymaga się, aby w ramach prac związanych z geodezyjnym opracowaniem projektów podziałów wykonawca tych prac wykonał badanie ksiąg wieczystych (aktualnych wpisów we wszystkich działach KW) dla wszystkich nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji oraz nieruchomości niezbędnych do przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, których przebudowa wymaga wyjścia poza teren. Protokóły z badania ksiąg wieczystych i/lub zamiennie aktualne wypisy z ksiąg wie-

czystych oprócz zamieszczenia ich w operatach technicznych przekazywanych do podgik i organu prowadzącego ewidencję gruntów i budynków winny być również przekazane Zamawiającemu łącznie z mapami podziałowymi lub mapami do celów prawnych (w tym wyrysy z katastru nieruchomości) dla nieruchomości nie podlegających podziałowi.
Nowe punkty graniczne powstałe w wyniku podziału zlokalizowane na załamaniach linii rozgraniczających teren inwestycji drogowej podlegają wyznaczeniu na gruncie i utrwaleniu trwałymi znakami granicznymi (z producentem) po zatwierdzeniu projektów podziałów decyzją ZRID i uzyskaniu przez tą decyzję klauzuli ostateczności. Czynności wyznaczenia i utrwalenia punktów granicznych dokonuje się z udziałem stron sporządzając z tych czynności stosowny protokół, który podlega przekazaniu do podgik oraz dla Zamawiającego.

1.2.4 Wykazy nieruchomości

W celu sprostania wymogom ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* wymaga się aby w ramach prac związanych z przygotowaniem materiałów do wniosku o wydanie decyzji ZRID sporządzane były szczegółowe wykazy nieruchomości zawierające co najmniej: nazwę jednostki ewidencyjnej, nazwę obrębu, nr działek wg stanu w ewidencji gruntów, powierzchnię działek, nr ksiąg wieczystych, dane dotyczące właściciela nieruchomości uwidocznionego w katastrze nieruchomości wraz z adresem zamieszkania (siedziby), numery i powierzchnie działek po podziale z wyróżnieniem działek przeznaczonych pod inwestycję.
W wykazach należy wyszczególnić wszystkie nieruchomości niezbędne do realizacji inwestycji z podziałem na:

- wykaz nieruchomości, które zgodnie z art. 11f ust.1 p.6 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* stają się własnością Gminy
- wykaz nieruchomości przeznaczonych na pasy drogowe, które przed wydaniem decyzji ZRID stanowiły własność Gminy

1.2.5 Przygotowanie i opracowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Przygotowanie i opracowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Zgodnie z wymagania Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenia rady ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397).

1.2.6 Opracowanie projektu budowlanego

Opracowanie projektu budowlanego zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012. 462) r oraz ustawy Prawo Budowlane (ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz. U. 2013r poz. 1409 z późn. Zm.) w zakresie niezbędnym do wniosku o wydanie decyzji na zgodę realizacji inwestycji drogowej i innymi przepisami prawa. Projekt budowlany winien posiada wszelkie uzgodnienia z gestorami sieci.

1.2.7 Opracowanie projektu Wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

Opracowanie projektu Wykonawczego i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych spełniający wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2

września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego(Dz. U. 2004 nr 202 poz. 2072).

1.2.8 Parametry projektowania

- Obciążenie ruchem KR 1
- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa 30 km/h.
- Szerokość pasa ruchu 2,5 m
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Pochylenie poprzeczne drogi jednostronne 2%

Ewentualną likwidację kolizji wynikającą z uzgodnień z gestorami sieci

2. Warunki wykonania przedmiotu zamówienia

2.1 Doprowadzenie do stanu technicznego nawierzchnię drogi do zakładanych wymagań ruchu publicznego dla obciążenie ruchem KR 1. Z uwagi na panujący ruch zakłada się wykonanie nawierzchni o szerokości 5,0 m z utwardzonymi poboczami o szerokości 0,75. Klasa drogi D

- Prędkość projektowa 30 km/h.
- Szerokość pasa ruchu 2,5m
- Pochylenie poprzeczne drogi jednostronne 2%

2.2 Spełnienie wymagań:

- Rozporządzenie Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r poz. 687 z późniejszymi zmianami).

W pasie drogowym zlokalizowane są różne media. Zlokalizowana jest tam:

- Infrastruktura teletechniczna ;
- Infrastruktura wodociągowa;
- Infrastruktura elektro-energetyczna.

Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji przebiegu drogi celem uniknięcia przebudowy istniejącej infrastruktury.

2.3 Długość odcinka trasy drogi wynosi 985 mb. Trasa drogi częściowo przebiega po terenie równinnym. Na odcinku od km 0+505 do km 1+490 korona drogi jest na niektórych odcinkach zdeformowana geometrycznie, co powoduje zakłócenia w prawidłowym odprowadzeniu wód opadowych z powierzchni jezdni. Pobocza drogi są zadarnione i zawyżone do 10 cm ponad krawędzie jezdni. W wyniku tej sytuacji – na niektórych odcinkach drogi powstają zastoiska wody opadowej powodujące uplastycznienie podłoża pod nawierzchnią jezdni i głębokie koleiny oraz wyboje. Lokalnie pas drogowy wymaga poszerzenia i zajęcia przyległych działek. Wykonać odwodnienie nawierzchni drogi powierzchniowo do rowów przydrożnych i należy rozważyć przebudowę istniejącego przepustów

2.4 Podstawowe parametry

- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa 30 km/h.
- Przekrój poprzeczny 2x1
- Szerokość pasa ruchu 2,5 m
- Pochylenie poprzeczne drogi daszkowe 2%
- Na każdą przyległą działkę zaprojektować zjazd

- ü Zamawiający preferuje przepusty z rur HDPE.

2.5 Wymagania co do konstrukcji nawierzchni

Konstrukcja nawierzchnia drogi:

Od km 0+505 do km 1+490

- ü Warstwa ścieralna z AC11S wg WT 2 2010 o gr. 3 cm
- ü Warstwa wiążącą z AC11W wg WT 2 2010 o gr.3 cm
- ü Górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E≥140Mpa I≤2,20 o grub. 8 cm
- ü Dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E≥180Mpa I≤2,20 o gr. 15 cm
- ü Warstwa odsączająca o gr.10 cm .
- ü Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1

Konstrukcja nawierzchnia zjazdu

- ü Górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E≥140Mpa I≤2,20 o grubości 8 cm
- ü Dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E≥180Mpa I≤2,20 o gr. 15 cm
- ü Warstwa odsączająca o grubości 10 cm
- ü Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1

Materiał pozyskany z korytowania przewieźć na odległość do 3km w miejsce wskazane przez zamawiającego.

Zamawiający dopuszcza zmiany zakładanej konstrukcji stosownie do Kategorii Ruchu KR 1. Po zrealizowaniu zadania droga ma posiadać nawierzchnię bitumiczną ułożoną dwuwarstwową. Spadek jednostronny z odwodnieniem powierzchniowym do rowu przydrożnego. W miejscu występowania zjazdów lub w ciągu istniejących rowów Zamawiający przewiduje wykonie przepustów drogowych. Jako materiał preferowane są rury PHED o średnicach zgodnie z warunkami technicznymi. Pod zjazdami fi 30 cm a pod koroną drogi mini fi 60 i z rur stalowych o średnicy 110 cm.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie kruszyw łamanych naturalnych węglanowych i sztucznych do podbudowy.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni obowiązujących zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora GDDKiA dla dróg krajowych.

Podstawowe parametry określono na rys nr 3

3.Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót stanowiące załącznik do PFU

Załącznik zawiera:

- ü D-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE
- ü D-01.01.01a ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH ORAZ SPORZĄDZENIE INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ DROGI
- ü D-01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW
- ü D-01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU I/LUB DARNINY
- ü D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW
- ü D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE
- ü D-03.01.01PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI

- D-03.01.03a PRZEPUST POD KORONĄ DROGI Z RUR POLIETYLENO-WYCH HDPE SPIRALNIE KARBOWANYCH
- D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA
- D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE
- D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
- D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW WYMAGANIA OGÓLNE
- D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- D-05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA i WYRÓWNAWCZA wg WT-1 i WT-2
- D-05.03.05aNAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA wg WT-1 i WT-2
- D-06.03.01a POBOCZE UTWARDZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM
- D-06.02.01 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

1.1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami)*, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami)* oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)* w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński .....
mgr inż. Andrzej Mańkowski .....
mgr inż. Jadwiga Kaniewska .....

Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybylski
   ul. Toruńska 53b/15
   87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
   - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
   - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
   - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

   bez ograniczeń.

   Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPiB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m^3 takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
   a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
   b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
   c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
   d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
   e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m^2, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
   f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
   - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
   - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
inż. Franciszek Szypliński

1.2. ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-79K-WVH-9HH *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

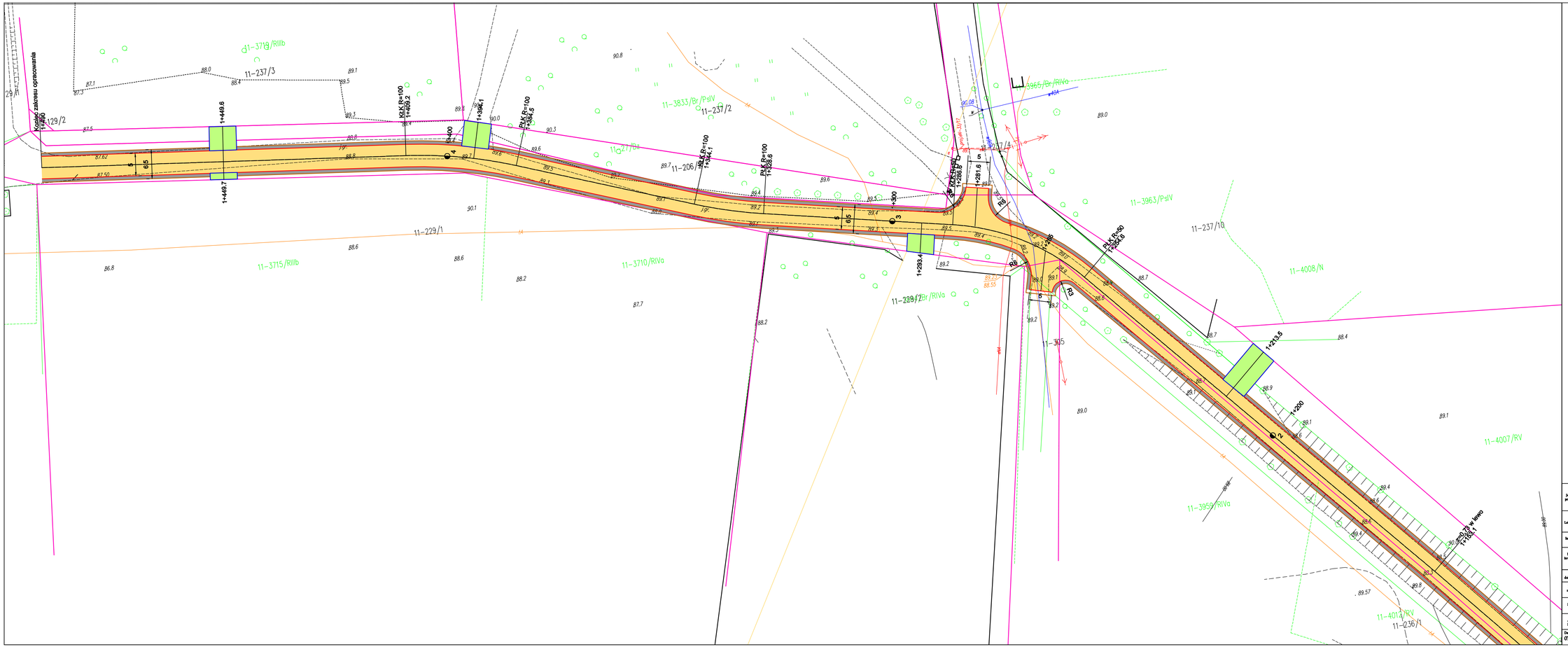
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

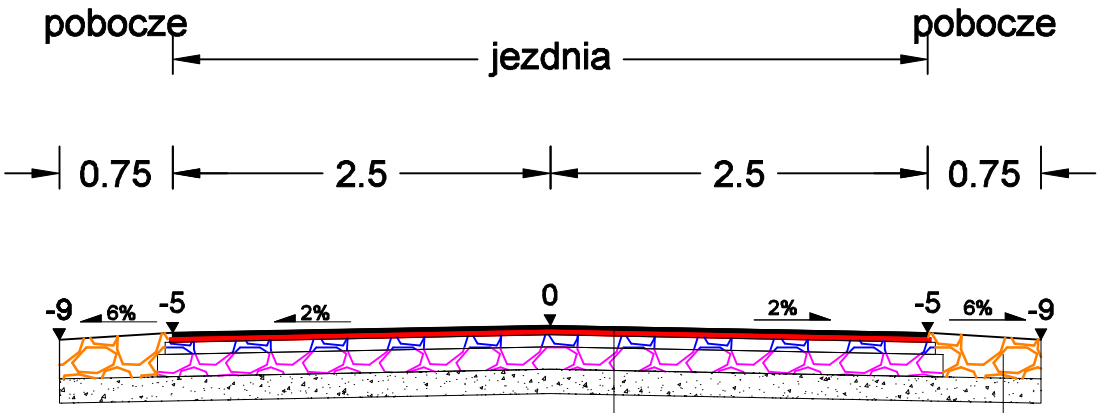
Jednostka projektowa:	MOTYLEK kompleksowa obsługa budowlanowa 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675		
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA KIKÓŁ		
Inwestor:	GMINA KIKÓŁ PLAC KOŚCIUSZKI 7 87-620 KIKÓŁ		
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LUBIN		
Szczegół dokumentacji:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY		
Nazwa rysunku:	Plan Orientacyjny		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/0		Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński		Podpis:
07. 2018 r.	Skala: 1:25000	Branża: Drogowa	Nr Rysunku: 1

Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA KIKÓŁ	
Inwestor:	GMINA KIKÓŁ PLAC KOŚCIUSZKI 7 87-620 KIKÓŁ	
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LUBIN	
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY	
Nazwa rysunku:	KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA	
Projekant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis: Przybylski P.
Asystent Projekanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis:
Data: 07.2018	Skala: 1:500	Branża: Drogowa
Nr Rysunku: 2-1		



Jednostka projektowa	MOTYLEB Kompleksowe Usługi Budowlane	87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA KIKÓŁ		
Inwestor:	GMINA KIKÓŁ PLAC KOŚCIUSZKI 7 87-620 KIKÓŁ		
Nazwa Inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LUBIN		
Studium dokumentacji:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY		
Nazwa rysunku:	KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/08	Podpis:	
Sprawdzał Projektant:	Maciej Zarywczyński	Podpis:	
Data: 07.2018	Skala: 1:500	Branża: Drogowa	Nr Rysunku: 2-2

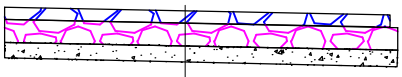
Przekrój A



Warstwa scieralna z AC11S wg WT 2 2010	grub.4 cm
Warstwa wiążaca z AC11W wg WT 2 2010	grub. 4 cm
Górna wasrstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E,>140Mpa I< 2,20	grub. 8 cm
Dolna wasrstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łąmanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E,>180Mpa I< 2,20	grub. 15 cm
Warstwa odsączająca	grub. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	

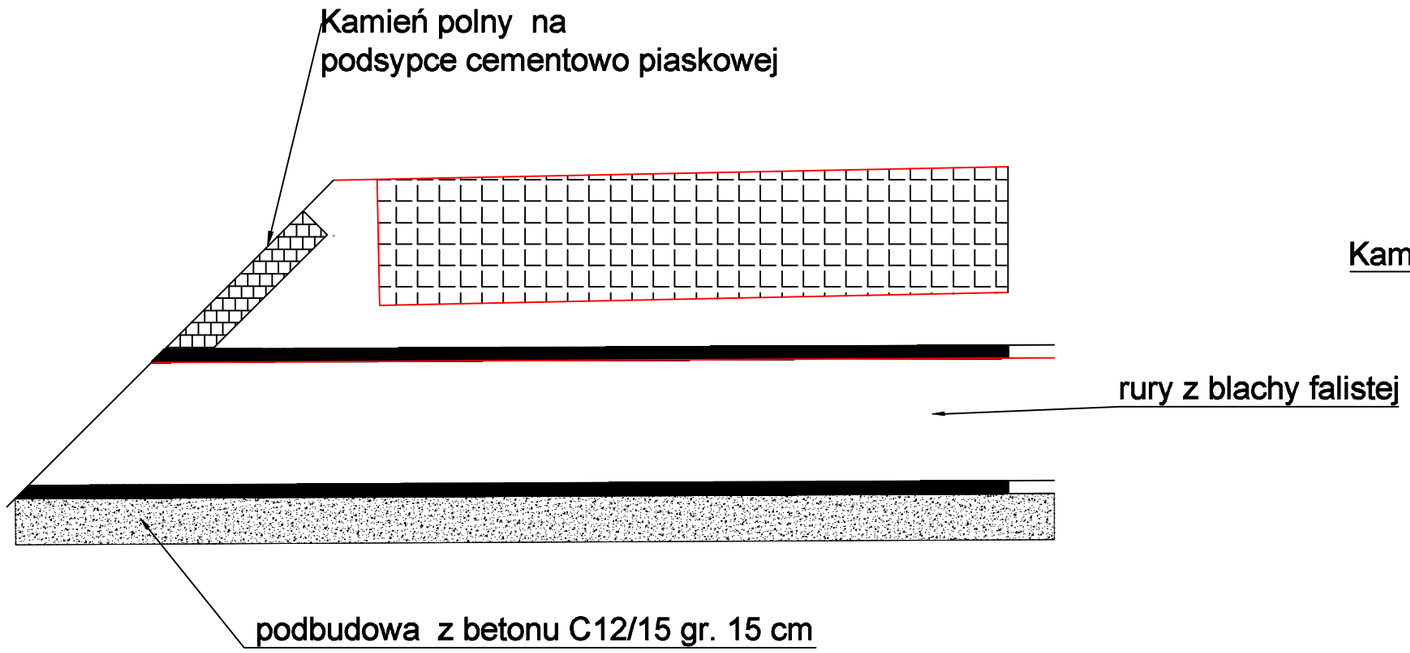
Wasrstwa z kruszywa odzyskanego z korytowania stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E,>180Mpa I< 2,20	grub. 15 cm
Warstwa odsączająca	grub. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	

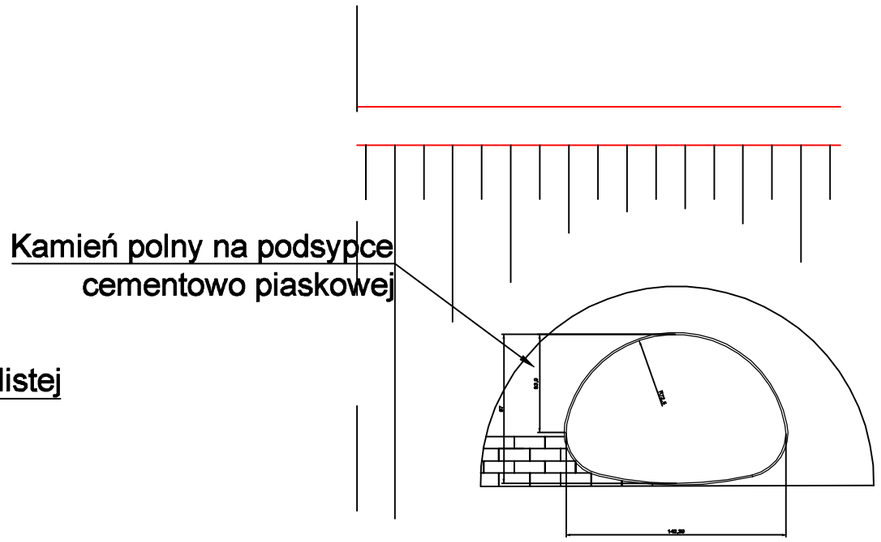
Przekrój przez zjazd



Górna wasrstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E,>140Mpa I< 2,20	grub. 8 cm
Dolna wasrstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łąmanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E,>180Mpa I< 2,20	grub. 15 cm
Warstwa odsączająca	grub. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	

Jednostka projektowa:	MOTYLBS kompleksowa obsługa budownictwa	87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA KIKÓŁ		
Inwestor:	GMINA KIKÓŁ PLAC KOŚCIUSZKI 7 87-620 KIKÓŁ		
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LUBIN		
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis: Przybylski P.
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński		Podpis: Zary
Data: 07.2018	Skala: 1:50	Branża: Drogowa	Nr Rysunku: 3-1





Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA KIKÓŁ		
Inwestor:	GMINA KIKÓŁ PLAC KOŚCIUSZKI 7 87-620 KIKÓŁ		
Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LUBIN		
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński		Podpis:
Data: 07.2018	Skala: 1:50	Branża: Drogowa	Nr Rysunku: 3-2